GEMEENTE HEERENVEEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Heerenveen.

Nr. 130561

30 december

2015

Verordening parkeerbelasting 2016

De raad van de gemeente Heerenveen;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 10 november 2015;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de parkeerverordening 2014;

besluit vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelasting 2016

(Verordening parkeerbelasting 2016)

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

a. RVV 1990:
het Reglement verkeersregels en verkeerstekens van 26 juli 1990, Stb. 459;

b. het college:
het college van burgemeester en wethouders van Heerenveen;

c. motorvoertuigen:
hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder 1a van het RVV 1990, met uitzondering van tweewielige motorvoertuigen;

d. parkeren:
het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;

e. houder:
degene die naar omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;

f. parkeerapparatuur:
parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeerders, centrale computers voor het verlenen van diensten op het gebied van telefonische betaling bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen, en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;

g. parkeerapparatuurplaats:
een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;

h. belanghebbendenplaats:
een parkeerplaats die:
1. is aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990, of
2. gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage I van het RVV 1990 met het opschrift 'zone', voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;

i parkeervergunning:
een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- en belanghebbendenplaatsen;

j. vergunninghouder:

de natuurlijke of rechtspersoon aan wie een parkeervergunning is verleend;

k. centrale computer:
computer van het bedrijf waarmee de gemeente Heerenveen een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen voor het verlenen van diensten op het gebied van betaald parkeren met gebruik van een telefoon en/of andere communicatiemiddelen.

Artikel 2 Belastbaar feit
Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:
a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht
1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van de degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
   a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
   b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat
      i. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
      ii. als blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig gebruik heeft gemaakt en hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
4. De belastingen bedoeld in artikel 2, onderdeel b, worden geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Vrijstelling
1. De belasting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel a, voor het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerapparatuurplaats wordt niet geheven van een houder van een geldige gehandicaptenparkeerkaart.
2. De vrijstelling is uitsluitend van toepassing als de gehandicaptenparkeerkaart als bedoeld in het eerste lid met de daartoe bestemde zijde op een van buitenaf duidelijk zichtbare en leesbare plaats direct achter de voorruit van het motorvoertuig is geplaatst.
3. De belasting als bedoeld in artikel 2, onderdeel a , voor het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerapparatuurplaats wordt niet geheven van een gebruiker van een elektrisch (hybride) motorvoertuig wat aangesloten is op één van de elektrische oplaadpalen in Heerenveen die aangeduid zijn met het bord E4 volgens RVV 1990 met onderbord 'alleen voor elektrische auto's '.

Artikel 5 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak
De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel (bijlage 1).

Artikel 6 Wijze van heffing
1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college gestelde voorschriften.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 7 Ontstaan van de belastingschuld
1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.

2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 8 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats en/of het gebied waar, het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Kosten

De kosten van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 60,00. Voor de kostenberekening van de naheffingsaanslag wordt verwezen naar de bij deze verordening behorende bijlage.

Artikel 11 Nadere regels door het college

Het college kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 12 Overgangsbepaling

Met ingang van de in artikel 13 genoemde datum van ingang van heffing, wordt de in de raadsvergadering van 15 december 2014 vastgestelde Verordening parkeerbelasting 2015 ingetrokken, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 13 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2016.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening parkeerbelasting 2016.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 21 december 2015.

De griffier,
mevrouw W.J.M.A. Jansen

De voorzitter,
de heer T.J. van der Zwan

TARIEVENTABEL,

behorende bij de Verordening parkeerbelasting 2016

Parkeren bij parkeerapparatuur

1. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt in het centrumgebied van Heerenveen

	Parkeerduur	Parkeerautomaat (muntgeld)	Parkeerautomaat (via mobiele telefoon)	Tarief
1.1	Tot 1 uur (60 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 1,20
1.2	Tot 2 uren (120 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 2,40
1.3	Tot 3 uren (180 minuten)	Per 5 minuten € 0,10	Per minuut € 0,02	Maximaal € 3,50
1.4	Tussen 3 en 4 uren	€ 3,50	€ 3,50	Maximaal € 3,50
1.5	Langer dan 4 uren	Dagtarief	Dagtarief	€ 6,00

2. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedraagt aan de westzijde van het station van Heerenveen

2.1	voor een parkeerduur tot en met 4 uur:	€ 2,00
2.2	voor de parkeerduur gedurende de gehele dag:	€ 4,00

Vergunningen

3. Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, bedraagt per kalenderjaar:

3.1	Per parkeerplaats welke is gereserveerd door middel van een fysieke afsluiting.	€ 50,00
3.2	Voor een parkeervergunning verstrekt op grond van artikel 3 lid 3 onderdeel a of b van de parkeerverordening 2014.	€ 45,00
3.3	Voor een parkeervergunning die is gelegen binnen een zone aangeduid met bord E9 met het opschrift ‘zone’ uit het RVV 1990, verstrekt op grond van artikel 3 lid 3 onderdeel a, b, d of f van de parkeerverordening 2014.	€ 45,00
3.4	Voor een parkeervergunning verstrekt op grond van artikel 3 lid 3 onderdeel c of e van de parkeerverordening 2014.	€ 334,00

Behorende bij raadsbesluit van 21 december 2015.

De griffier,
Mevrouw W.J.M.A. Jansen

Kostenberekening naheffingsaanslag,

behorende bij de Verordening parkeerbelasting 2016
Onderbouwing verhoging tarief kosten naheffingsaanslag naar wettelijk maximum van € 60,-- (Bron: Staatscourant nr. 20623 d.d. 21 juli 2015).
In de tarieven mogen de volgende kosten doorberekend worden:
- vaste informatieverwerkingskosten;
- variabele informatieverwerkingskosten;
- kosten van afschrijving;
- kosten van interest;
- personeelskosten;
- overheadkosten, welke ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.

Jaar: **2016** (begroting)

A	Personeelskosten parkeerbeheer	€119.560
B	Kosten van afschrijving en interest	€ 45.549,-
C	Overheadkosten	€ 59.780
D	Informatieverwerkingskosten	€ 6.000
	Totale kosten A t/m D	€ 230.889,-

Raming op te leggen naheffingsaanslagen in de begroting 2016 (€ 210.000,-) zijn gebaseerd op een tarief voor de naheffingsaanslag van € 60,00 € 1,20= € 61,20 per aanslag en een aantal van 3.432 aanslagen.

<u>Vaststelling nieuw tarief:</u>
Bij de vaststelling van het nieuwe tarief mag wettelijk ervan uitgegaan worden dat de kosten gedekt worden uit de naheffingen. Dit is begrensd tot een maximum. Het maximumtarief voor het jaar 2016 zou in Heerenveen bij 3.432 aanslagen € 230.889,-/ 3.432 = € 67,28 mogen bedragen. Het wettelijke maximumtarief van € 60,- mag dus gehanteerd worden.

Behorende bij raadsbesluit van 21 december 2015.

De griffier,
Mevrouw W.J.M.A. Jansen